



# NEUE WEGE AUS DER GEWOHNHEITSFALLE: IDENTIFIKATION VON FAKTOREN FÜR DEN BEWUSSTEN WECHSEL AUF DAS FAHRRAD

Paul Papendieck, Angela Francke, Fachgebiet Radverkehr und Nahmobilität, Institut für Verkehrswesen, Universität Kassel

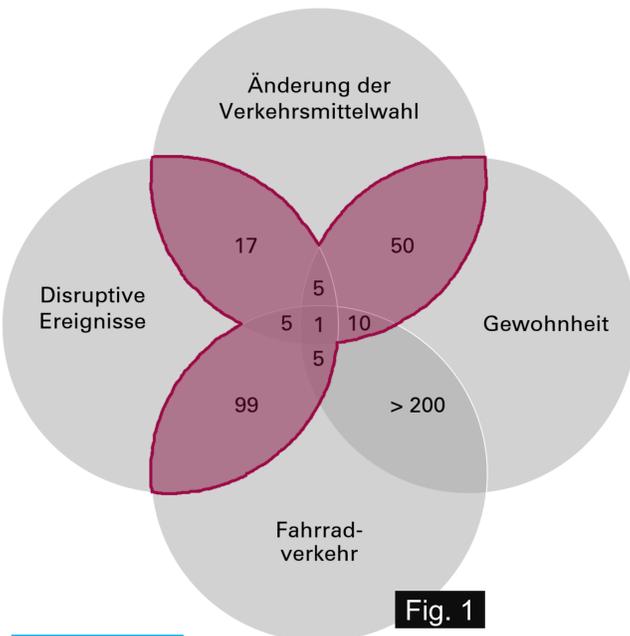


Fig. 1

## Das Poster in 5 Punkten

- Die Förderung des Umstiegs auf das Fahrrad ist eine gesellschaftliche Herausforderung.
- Bei der Wahl des Verkehrsmittels spielen Gewohnheiten eine wichtige Rolle.
- Besondere Ereignisse bieten die Gelegenheit, diese Gewohnheiten zu durchbrechen.
- Welche Ereignisse besitzen dieses Potenzial? Bisher existiert hier keine Kategorisierung.
- Diese Literaturanalyse zu verschiedenen Ereignissen und deren Einfluss auf die Verkehrsmittelwahl ändert dies in 4 Schritten.

## Schritt 1

Operationalisierung relevanter Themenbereiche durch Verknüpfung der Suchterme:

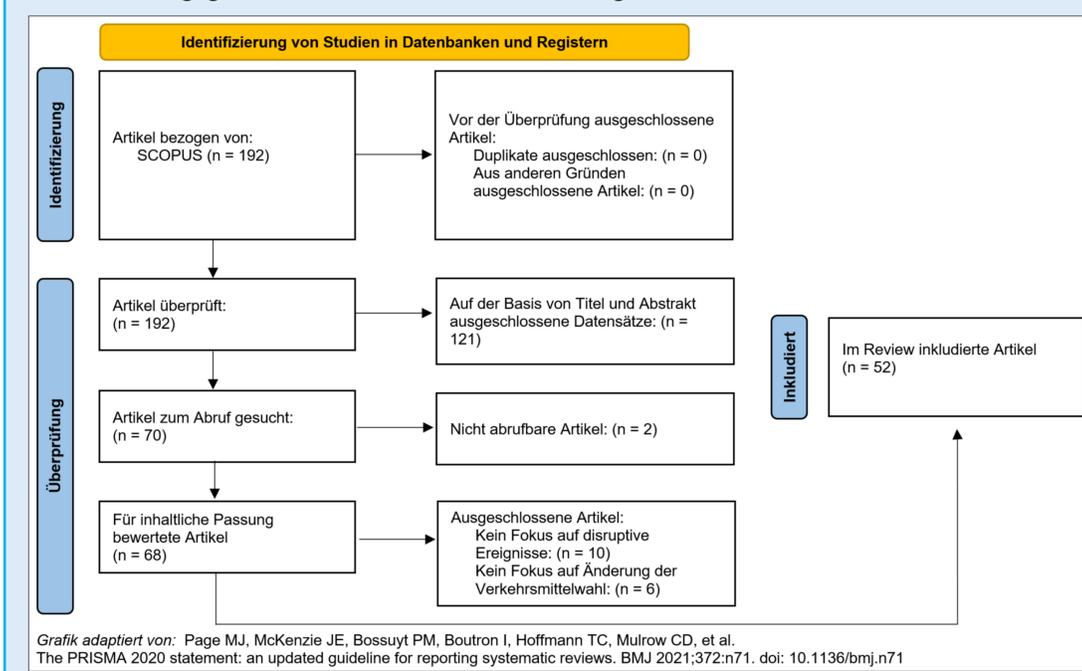
- („life event“ OR „disruptive event“ OR „key event“)
- („cycling“ OR „bike“ OR „bicycl“)
- (habit OR habitual)
- („mode shift“ OR „mode switch“ OR „mode chang“ OR „travel behaviour chang“ OR „travel behavior chang“ OR „travel chang“ OR „travel pattern chang“)

## Schritt 2

Identifikation relevanter wissenschaftlicher Artikel, die innerhalb der Überschneidungen der Themenbereiche anzusiedeln sind (Fig. 1, roter Bereich)

## Schritt 3

Reduzierung gefundener Informationsmenge auf zielführende Studien



## Schritt 4

Bündelung zentraler Erkenntnisse und Kategorisierung disruptiver Ereignisse (Fig. 2)

Kategorie	Disruptives Ereignis	Einfluss auf Verkehrsmittelwahl	Einfluss auf Fahrradnutzung	Unklare Ergebnisse	
Familie	Beginn einer Beziehung	Janke & Handy, 2019			
	Gründung eines Haushalts mit Partner	Scheiner & Holz-Rau, 2013b			
	Heirat	Li & Kamargianni, 2019		Larouche et al., 2020	
	Geburt eines Kindes	Kalter et al., 2021			
		Li & Kamargianni, 2019			
		McCarthy et al., 2021		Scheiner & Holz-Rau, 2013b	Larouche et al., 2020
Heranwachsen eines Kindes	Scheiner, 2014		Whittle et al., 2022	Döring, 2019	
Auszug des Kindes aus dem Haushalt	Uleng, 2019		Oakil et al., 2016		
Scheidung/Trennung	Janke & Handy, 2019				
Gesundheitlich	Handgelenksbruch	Lanzendorf, 2010			
	Allgemeiner Gesundheitszustand		Chatterjee et al., 2013	Döring, 2019	
Leben	Übertritt in weiterführende Schule		Chatterjee et al., 2013		
	Studiumsbeginn	Rau & Manton, 2016			
		Erwerb des Führerscheins	Rau & Manton, 2016	Scheiner & Holz-Rau, 2013b	
	Umzug	Beige & Axhausen, 2017		Beige & Axhausen, 2017	
		Gerber et al., 2017		Chatterjee et al., 2013	
		Haustein & Kroesen, 2022		Clark et al., 2016	
		Larouche et al., 2020		Clark et al., 2016	
		Ralph & Brown, 2019		Janke et al., 2021	
		Scheiner & Holz-Rau, 2013a		Kalter et al., 2021	
		Scheiner, 2014		Jones & Oglvie, 2012	
Lin et al., 2018		Nello-Deakin & le Brömmelstroet, 2021			
Rau & Manton, 2016		Ramezani et al., 2021			
Uleng, 2019		Whittle et al., 2022			
Tao, 2023		Oakil et al., 2016			
Haggart et al., 2019					
Janke & Handy, 2019					
Jain et al., 2020					
Infrastruktur	Änderung der Pendeldistanz	Döring, 2019	Chatterjee et al., 2013		
	Gehaltsänderung	Clark et al., 2016	Chatterjee et al., 2013		
		Li & Kamargianni, 2019	Oakil et al., 2016		
	Haustein & Kroesen, 2022				
	Berufswechsel	Beige & Axhausen, 2017		Beige & Axhausen, 2017	
		Busch-Geertsma & Lanzendorf, 2017		Chatterjee et al., 2013	
		Scheiner et al., 2016		Clark et al., 2016	
	Scheiner & Holz-Rau, 2013b		Clark et al., 2016		
	Scheiner, 2014		Kalter et al., 2021		
	Rau & Manton, 2016		Larouche et al., 2020		
Uleng, 2019		Nello-Deakin & le Brömmelstroet, 2021			
Tao, 2023		Oakil et al., 2016			
Pension/Renteneintritt	Scheiner et al., 2016			Larouche et al., 2020	
Sonstige	Änderung des Fahrradbesitzes	Scheiner & Holz-Rau, 2013b			
	Änderung des KFZ-Besitzes	Rau & Manton, 2016	Chatterjee et al., 2013		
	Verminderte Anzahl an KFZ-Parkplätzen	Döring, 2019			
	Veränderte Transportkosten	Scheiner et al., 2016	Janke et al., 2021		
	Verändertes Leistungsniveau des ÖPNV	Abramovic, 2015			
	Kostenfreier ÖPNV	Chalak et al., 2016			
	Verbesserung der Radinfrastruktur	Scheiner et al., 2016			
	Temporäre Überlastung städtischer Infrastruktur	Woldemann & Welle, 2013			
SARS-CoV-2 Pandemie	Abou-Zeid, 2012				
	Cats et al., 2017				
	Jones & Woolley, 2019				
	Parkes et al., 2016				
	Strömblad et al., 2021				
	Gladwin, 2022				
	Hook et al., 2022				
	Thomre & Agarwal, 2021				

Fig. 2

## Ergebnisse

Wichtige Ereignisse mit potenziellem Einfluss auf Verkehrsmittelwahl lassen sich in die Kategorien **Familie**, **Gesundheitliches**, **Leben** und **Infrastruktur** strukturieren. Ein **Sonderfall** ist die SARS-CoV-2 Pandemie. Auch **Zeitpunkt** und **Reihenfolge der Ereignisse** sind von Bedeutung (Jin et al., 2020), ebenso bestehen **Geschlechtereffekte** (Scheiner, 2014).

Am ausführlichsten beleuchtet wurde bisher der Einfluss von Umzügen. Hier legen Ergebnisse nahe, dass ein Wirkfaktor für den Einfluss die neue Erfahrung der Bedeutung von Mobilität nach Umzügen ist (Thronicker & Klinger, 2019). Ebenso gilt dies für veränderte Merkmale der bebauten Umgebung am neuen Wohnort (Zarabi et al., 2019).

## Referenzen

Aus Platzgründen abrufbar unter [uni-kassel.de/go/NRVK\\_Papendieck](http://uni-kassel.de/go/NRVK_Papendieck)



## Kontakt

Paul Papendieck  
Tel. 0561 804 7944  
paul.papendieck@uni-kassel.de  
uni-kassel.de/go/papendieck

